

Le concours avait été rendu difficile en raison des chaleurs et vent de bec

Tulle du 18 juillet : comment interpréter les bagues GPS ?

Pour le Nord de la France, le 18 juillet dernier était lâché Tulle fédéral (600 km), un concours difficile à cause des températures rencontrées par nos pigeons, 37°C à partir de midi, un vent d'Est Sud Est, et le manque de précipitations durant l'été, rendant rare les points d'eau permettant à nos pigeons de s'hydrater. Heureusement les précipitations sur une large partie de la ligne de vol le lendemain ont permises à une grande majorité des pigeons de rentrer assez rapidement sans trop souffrir. Sur ce concours, les pigeons du Pas-de-Calais sont cependant rentrés plus facilement que ceux du Nord.

Sous la houlette de Thibaut Enguerand, le groupement de Saint-Omer avait équipé cinq pigeons pour cette épreuve : Thérèse Triquet, Francis Cailliez, Maurice De Mets, Bruno Dausque et Julien & Mathéo François. Tous les pigeons ont fait des pauses au plus chaud de la journée, les pigeons supportant le mieux la chaleur ce jour-là ont réussi à voler jusqu'à midi, les autres auront posé bien avant. A midi le jour du lâcher, seuls deux pigeons étaient encore en lice pour être dans les prix par quatre. Le phénomène intéressant de cette expérience : deux pigeons ont volé pendant le neutralisation. Comment et pourquoi sont deux questions sur lesquelles nous n'aurons que des hypothèses, comme



GPS SAINT-OMER

	Chateauroux	Blois	Chartres	Rouen	Amiens	Lillers	colombier		passage de la nuit	classement
Thérèse Triquet	18 7h15	18 8h24	18 9h40	18 12h04	18 15h47	18 17h27	18 18h52		à la maison 605kms	185eme /1023
Francis Cailliez	18 8h05	18 9h39	19 6h42	19 8h50	19 10h12	19 13h52	19 15h56		Chateaudun 300kms/700	Hors prix
Bruno Dausque	19 2h06	19 5h35	19 7h34	19 9h15	19 11h23	19 14h15	19 15h28		Argenton 70kms/740	Hors prix
Julien Francois	18 7h14	18 10h16	18 20h51	19 8h17	19 9h38	19 11h23	19 12h51		Evreux 365kms/625	Hors prix
Maurice De Mets	18 7h19	18 8h29	18 9h45	18 18h23	18 21h19	19 7h	19 8h57		Doullens 570kms/660	Hors prix
		Encore dans le concours								
		Le prix de cul s'éloigne								
		Plus en course pour faire un prix								

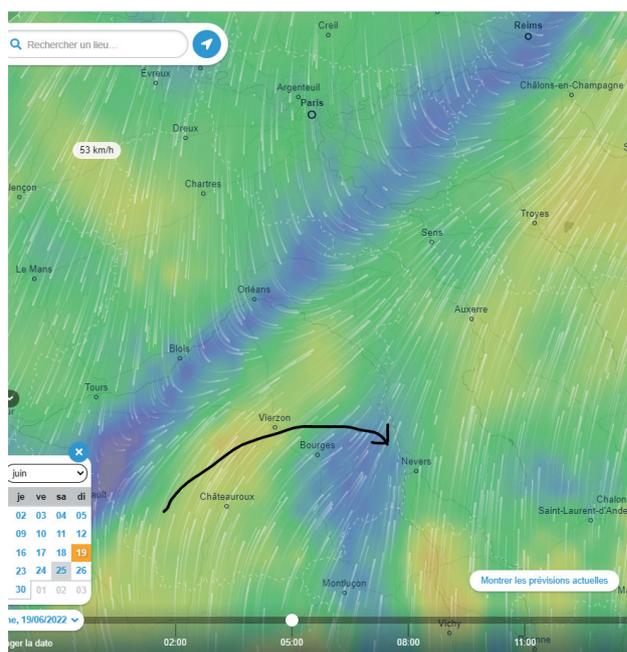
d'habitude.

Tout d'abord le pigeon de Thérèse Triquet, le seul à faire prix devant une rude concurrence tout de même, rentré le soir à 18h52, il aura posé de 12h15 à 12h30 ; 13h45 à 15h50 ; 16h20 à 16h40 et enfin 17h20 à 17h35. C'est le pigeon qui aura montré le plus d'acharnement à voler, seulement quatre pauses sur la journée, trois d'un quart d'heure et une de 2 heures pendant les horaires les plus chauds, le pigeon a fait 605 km au total, et termine 185/1023 pigeons. C'est un pigeon de 5 ans qui a marché très fort en jeune, yearling et 2 ans, est revenu blessé de Saint-Vincent à 2 ans et depuis fait un beau prix par an sur les grosses épreuves, mais ne répète plus comme avant. Après mûre réflexion, il continuera sa collaboration avec la super championne du CALC en titre, les places sont chères à Delettes.

Le pigeon de Maurice de Mets a été le pigeon en compétition le plus longtemps après celui de Thérèse. A Blois 5' après ce dernier, à Chartres 5' également après. Mais c'est à 11h45 que ça c'est joué pour lui, il s'est posé et n'a redécollé qu'à 18h30, pour refaire une pause de 21h à 22h et se poser pour la nuit à 23h09. Il a dormi à Doullens (Somme) après avoir fait 570 km sur les 660 effectués au total. Il a fini le trajet le lendemain de 7h à 9h. C'est un pigeon de 2 ans qui a donc raté Tulle, à Brive il se classe 472/2366 zone Ouest, à Bourges 149/2593 zone Ouest, et à Nîmes 16/848 zone Ouest. Il sera dans l'équipe de jeu l'année prochaine.

Le pigeon de Francis Cailliez, un yearling, se sera battu jusqu'à 11h45, avec néanmoins une petite pause de 8h à 9h, il n'a passé Chartres qu'à 6h40 le lendemain matin. Il a fait quelques tentatives pour voler dans l'après-midi n'excédant pas 5', le manque d'expérience aura eu raison de lui pour ce jour là. Il est reparti le lendemain à 7h, certainement après avoir pu s'hydrater, et a fait les 400 km restant sur 700 qu'il a fait au total avec une pause de 5' et une pause d'1h. C'est un pigeon d'un an qui aura certainement bien appris sur ce concours. Avant ce concours, raté pour lui, il s'était classé sur les deux premiers concours fédéraux : 96/922 sur Argenton du 21 mai (470 km) et 17/907 sur Limoges du 6 juin (589 km). Après ce Tulle, il sera à nouveau dans le classement, deux fois sur trois engagements : 27/790 sur Bourges du 16 juillet (394 km) et 28/256 sur Chateauroux du 13 août (445 km) ; il loupera La Souterraine (510 km) du 30 juillet.

Le pigeon du tandem François P&F, le nommé Bubu



Trajet de nuit pigeon Bruno Dausque, alt 400m, vitesse vent 60 km/h.

de par son origine, a passé Chateauroux en tête d'une minute pour ensuite s'économiser à partir de 9h15, faisant ensuite trois périodes de vol entre 10h et 11h45, des tentatives vers 15h, 17h, 19h, pour ensuite voler quatre périodes de 10' à 25' jusqu'à la neutralisation, et ensuite voler 45' de 0h15 à 1h. Il dort ensuite à Evreux après 365 km sur un total de 625. Il redémarre le lendemain à 7h50 pour finir le trajet d'une traite et rejoindre la maison à 13h.

Le vol de nuit a été effectué sur la ligne.

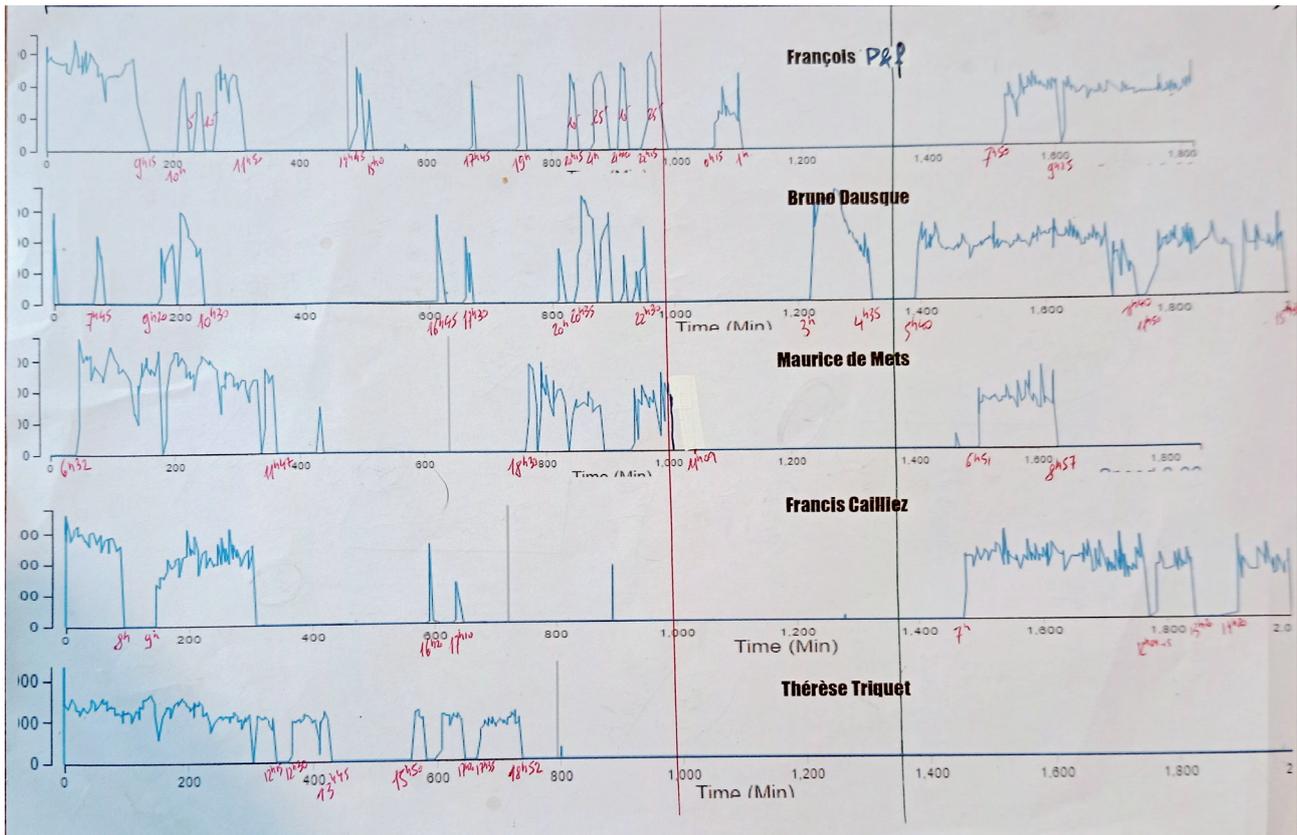
Bubu avait fait prix à Pont, Chateaudun et Limoges avant cette épreuve, et à fait 130/774 à Brive, 149/800 à Bourges et n'a pas fait prix à La Souterraine

Les quatre tracés que nous venons d'étudier ont tous suivi la même ligne, des pigeons qui vont sensiblement sur l'Ouest, passant Rouen puis Abbeville, faisant 605, 625, 660 et 700 km pour rejoindre la maison, avec de multiples occasions de devoir s'orienter, ayant posé à plusieurs reprises.

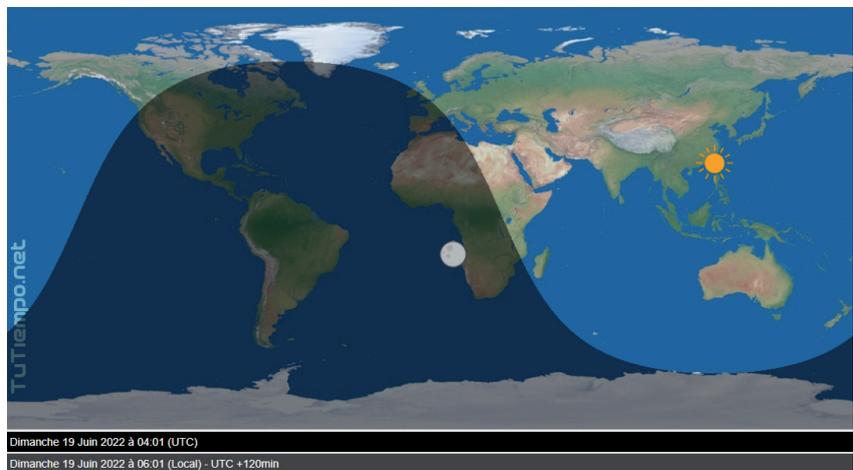
Super lune

Le tracé que nous allons analyser maintenant est très différent, il s'agit du pigeon de Bruno Dausque, un pigeon plusieurs fois primé sur Barcelone, qui partait à Tulle pour préparer Barcelone justement.

GPS SAINT-OMER



Il s'est posé directement en sortant du panier, il a réussi à voler un peu de 9h20 à 10h30 puis a fait quelques tentatives après 20h pour se poser à 22h30 à Argenton-sur-Creuse, après avoir fait 70 km des 740 qu'il fera au total. Jusque là, juste un pigeon qui n'a pas trop envie de se faire mal par ces fortes chaleurs. C'est un pigeon de 7 ans avec comme on l'a dit plusieurs Barcelone à son actif, une grande expérience. Jusqu'à Argenton il était sur la ligne, ce qui devient intrigant c'est quand ce pigeon s'envole à 3h du matin pour faire 1h35 de vol dans une direction toute autre. Ce qu'il faut savoir c'est que Bruno Dausque laisse ses trappes ouvertes toutes les nuits : est-ce que les pigeons prennent l'habitude de sortir les nuits par temps clair ? J'ai donc regardé si la nuit était claire ? Présence de nuage ? Pleine lune ? Il se trouve que le voile nuageux était inexistant à cet endroit durant la période étudiée, et en ce qui concerne la pleine lune, bingo il s'agit d'une super lune ; une à deux fois l'année la lune passe plus près de la Terre, elle apparaît environ 14% plus grande et donc franche-



Position lune dimanche 19 juin, 4h du matin.

À l'origine, le terme « superlune » a été forgé par l'astrologue Richard Nolle en 1979 qui cherchait à lier les pleines lunes et les nouvelles lunes les plus proches de la Terre au cours de l'année avec des catastrophes naturelles. Cela n'a donc rien de scientifique mais force est de constater que depuis les années 2010, l'expression connaît un véritable engouement, notamment par le biais de la Nasa et de plusieurs médias anglo-saxons qui n'hésitent pas user et abuser des superlatifs. Probablement afin de capter davantage l'attention du public sur un spectacle céleste somme toute, assez commun.

Car une superlune n'est autre qu'une Pleine Lune de périgée. C'est-à-dire une Pleine Lune qui se produit lorsque notre satellite naturel est sur le point de son orbite le plus proche de la Terre (l'orbite de la Lune autour de la Terre est elliptique : il varie entre 356.000 kilomètres et 406.000 kilomètres). Ce qui n'est pas aussi rare qu'on veut bien le croire. Mais le terme semble petit à petit entrer dans les mœurs.

GPS SAINT-OMER

ment plus lumineuse.

Un œil sur la direction montre que le pigeon part Est-Nord-Est, pourquoi cette direction ? Est-ce que le pigeon qui se réveille le matin avec la lumière voit le soleil à l'Est est part vers le Nord par automatisme, vu que c'est l'un des moyens pour nos pigeons de s'orienter, pas le principal mais c'est une des théories?

Donc si le pigeon part Est-Nord-Est c'est qu'il a vu de la lumière plutôt sud, bingo à nouveau la position de la lune par rapport à la France à cette heure était plein Sud à 4h du mat. Bon c'est tiré par les cheveux je vous l'accorde mais ça vaut le coup de creuser un peu.

Pourquoi ce pigeon a-t-il décollé ? A-t-il été dérangé ?

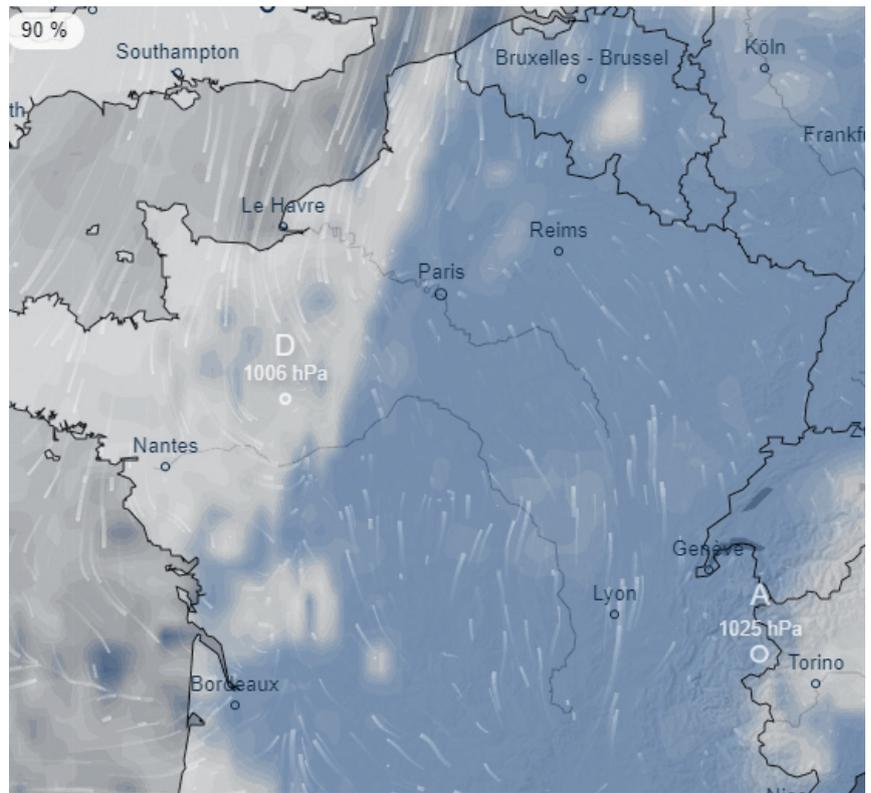
Un œil sur la vitesse car un pigeon qui a peur vole peut être plus vite au début, là c'est le cas mais assez longtemps, donc j'ai regardé la carte des vents qui montrait un axe poussant que le pigeon a d'ailleurs suivi. Le mystère reste donc intact... mais la logique voudrait que nous nous dirigeons vers la solution la plus simple.

Le pigeon de Bruno Dausque repart le lendemain matin tôt, 5h40 pour faire une ligne direct vers le Nord avec juste deux pauses, 5' et 10' et faire les quelques 670 km restant et arriver à 15h30, pas le dernier.

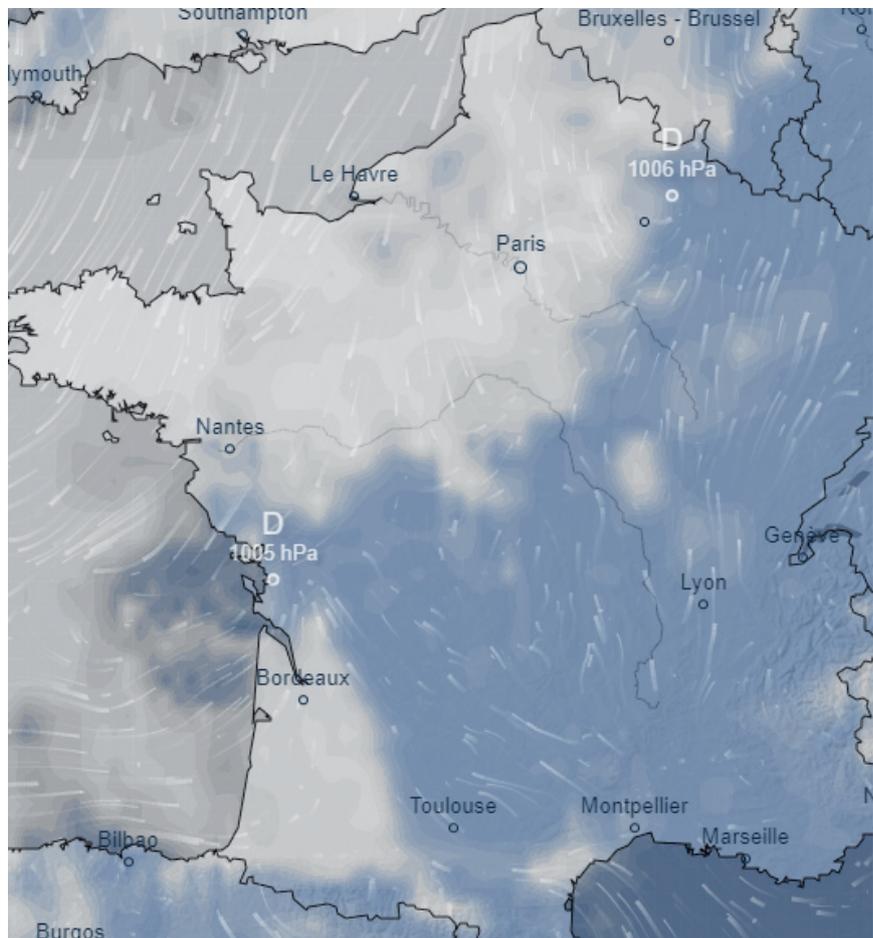
Ce pigeon a été en-logé sur Barcelone mais n'est pas revenu.

Cette théorie de la « super lune » est vérifiable le mois suivant, une deuxième est programmée le 13 juillet donc entre Barcelone le 8 juillet et Tarbes le 15 juillet, deux concours par temps clair, mais je n'ai pas remarqué de pigeons signalé pendant la neutralisation, les conditions étaient différentes, vent de Nord, journée encore plus éprouvante, distances plus grandes, chaleur également, c'est peut être ça qui aura eu raison de l'envie de nos pigeons à rentrer la nuit...

TB



0% nuage 20h-23h



La nébulosité entre 2h et 5h du matin.